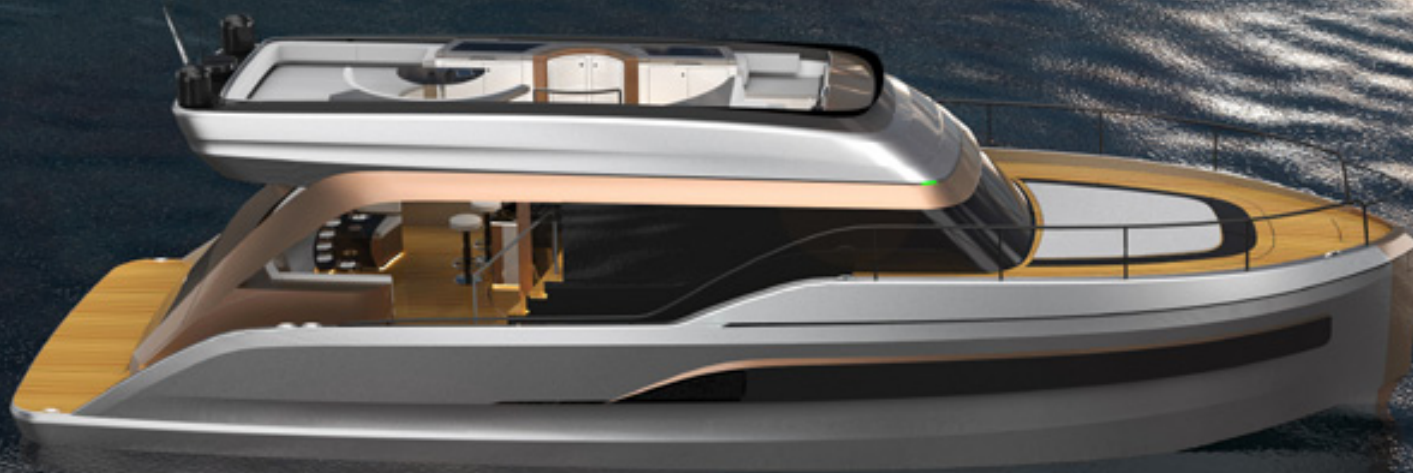




ENERGY YACHTS



E 54

SPACE UTILITY YACHT



ENERGY YACHTS

INHALT

| | |
|---|---------|
| ENERGY YACHTS | 01 - 02 |
| E 54 - WIR HABEN IHNEN ZUGEHÖRT | 03 - 04 |
| SUY - SPACE UTILITY YACHT | 05 - 10 |
| EVOLUTION GELINGT NUR MIT INNOVATION | 11 - 12 |
| FLYBRIDGE - PURES VERGNÜGEN AUF 17 QM | 13 - 14 |
| AUSSEN IST INNEN - GRENZEN VERSCHWINDEN | 15 - 18 |
| DAS HAUPTDECK - IM ZENTRUM DES GESCHEHENS | 19 - 22 |
| DAS UNTERDECK - MEHR FREIRAUM | 23 - 32 |
| DIE TECHNOLOGIE DER E 54 | 33 - 34 |
| DECKSLAYOUT | 35 - 36 |
| SPEZIFIKATIONEN | 37 - 40 |

CONTENTS

| | |
|--|---------|
| ENERGY YACHTS | 01 - 02 |
| E 54 - WE'VE BEEN LISTENING TO YOU | 03 - 04 |
| SUY - SPACE UTILITY YACHT | 05 - 10 |
| EVOLUTION NEEDS INNOVATION | 11 - 12 |
| FLYBRIDGE - PURE PLEASURE ON 17 SM | 13 - 14 |
| EXTERIOR EQUALS INTERIOR - BOUNDARIES VANISH | 15 - 18 |
| THE MAIN DECK - IN THE CENTER OF INTEREST | 19 - 22 |
| THE LOWER DECK - MORE FLEXIBILITY | 23 - 32 |
| THE TECHNOLOGY OF THE E 54 | 33 - 34 |
| DECK LAYOUT | 35 - 36 |
| SPECIFICATIONS | 37 - 40 |



ENERGY YACHTS

Die Marke ENERGY YACHTS im Portrait

Als österreichische Yachtmarke positionieren wir uns am Puls der Zeit und wissen, was moderne Yachteigner wollen. ENERGY YACHTS kombiniert innovative Technologien mit aussergewöhnlichem Design.

Unsere jahrzehntelange Erfahrung im Yachtbau setzen wir als österreichisch-deutsches Team aus Ingenieuren, Designern, Kapitänen und Technikern konsequent in allen unseren Produkten um. Wir wollen uns ganz klar abheben und passen unsere Yachten an den Menschen und dessen individuelle Bedürfnisse an.

Mehr Raum, mehr Funktion, mehr Design, mehr Technologie und mehr Umweltverantwortung – dafür steht ENERGY YACHTS.

Wir präsentieren nun die langjährigen Entwicklungsprozesse und geben unsere geballte Kompetenz weiter, um diese in einem völlig neuartigen Yachtkonzept zu verwirklichen, dass an Einmaligkeit nicht zu übertreffen ist.

Wir wünschen Ihnen eine gute Reise mit unseren neu entwickelten SPACE UTILITY YACHTEN, deren Design und Funktionalität in höchstem Maße miteinander harmonieren.

LUXUS & TECHNOLOGIE, VEREINT IN EINEM KRAFTVOLLEN DESIGN

LUXURY & TECHNOLOGY, UNITED IN A POWERFUL DESIGN

Presentation of the brand ENERGY YACHTS

As an Austrian yacht brand, we spot current trends and know exactly what today's yacht owner want. ENERGY YACHTS combines innovative technology with exceptional design. Our Austrian-German team of engineers, designers, captains and technicians embodies decades of experience in the field of yacht construction, which is consistently translated into our products. We want to stand out and we adapt our yachts to the individual and their particular needs.

ENERGY YACHTS stands for more space, more functions, more design, more technology and more environmental responsibility.

We are now happy to present the long-term developments and want to pass our concentrated accomplishments on, in order to put a completely innovative yacht concept into practice, whose uniqueness is unbeatable.

We wish you a pleasant journey with our newly developed SPACE UTILITY YACHTS, which represent the perfect blend of design and functionality.

ZEITLOSE ELEGANZ
TIMELESS ELEGANCE

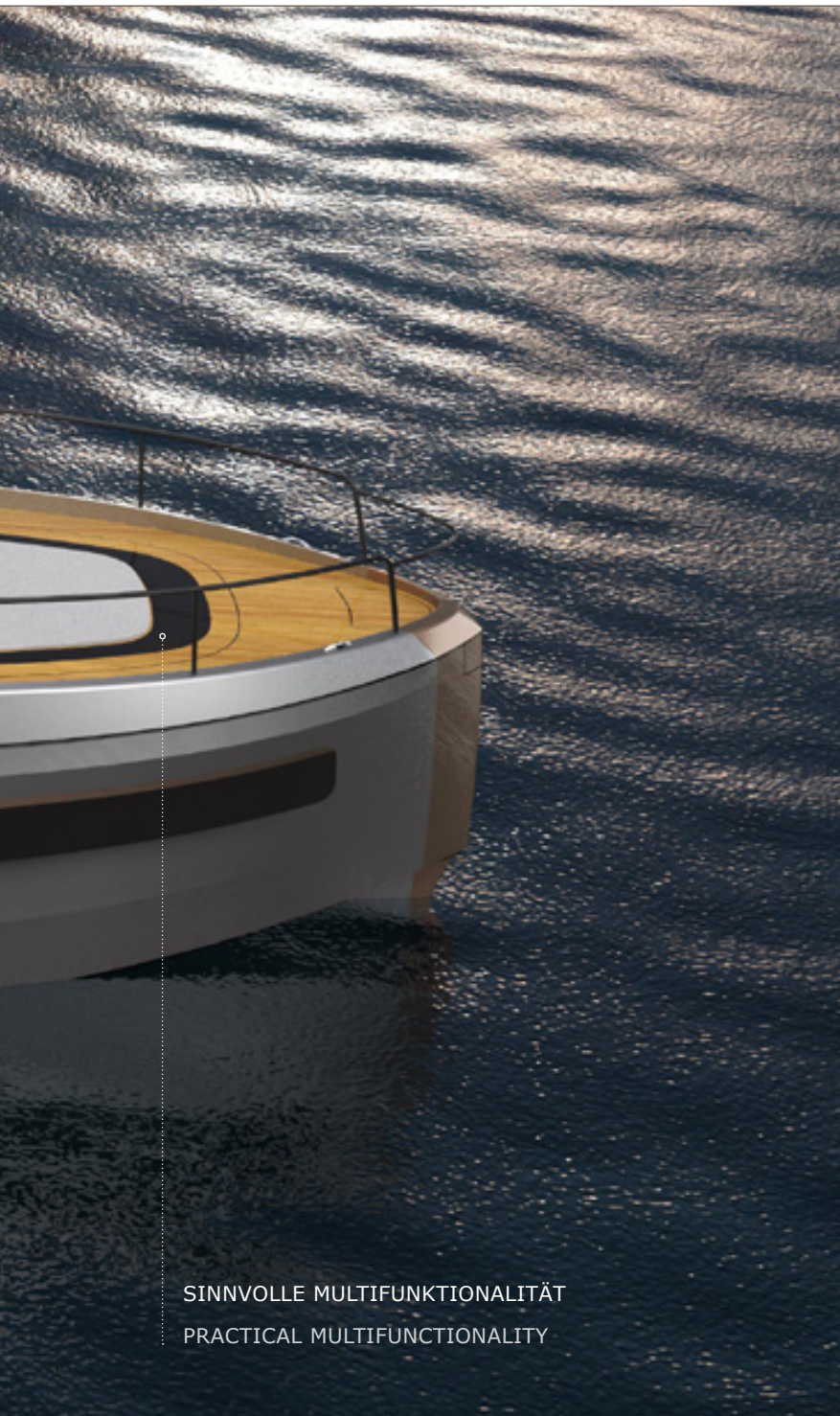
CLEVERE FUNKTIONEN
ELABORATE FUNCTIONS

LANGLEBIGES ALUMINIUM & CARBON
DURABLE ALUMINIUM & CARBON



INNOVATIVE TECHNOLOGIEN
INNOVATIVE TECHNOLOGIES

UNVERGLEICHLICHES RAUMANGEBOT
UNPARALLELED SPACE



SINNVOLLE MULTIFUNKTIONALITÄT
PRACTICAL MULTIFUNCTIONALITY



E 54
SPACE UTILITY YACHT

E 54 - WIR HABEN IHNEN ZUGEHÖRT

Die E 54 setzt eindeutig neue Maßstäbe. Durch eine enorme Breite von 5 Metern bietet sie auf 54 Fuß alles, wovon man bisher nur zu träumen wagte.

Ihr gerader Steven, die markante, dreidimensional herausgearbeiteten Rumpflinien und der so charakteristische Dachholm, der die Aufbauten umrahmt, machen die Yacht zum absoluten Hingucker.

Ausgehend von den Bedürfnissen moderner Yachteigner wurde die E 54 konzipiert, um auf alle Anforderungen bestmöglich reagieren zu können. Ihre Entwicklung basiert auf den neuesten Trends im technischen, maritimen und innenarchitektonischen Bereich.

Die robuste und schützende Erscheinung, ihr Platzangebot, die Verbindung zwischen Außen- und Innenräumen, aber auch ihre herausragenden technischen Komponenten und hydrodynamischen Eigenschaften machen diese Yacht unvergleichlich und einzigartig.

E 54 - WE'VE BEEN LISTENING TO YOU

The E 54 is definitely setting new standards. Due to its enormous width of 5 meters, it offers everything that you've never even dared to dream of.

Its straight stem, the distinctive, three-dimensional hull lines and the unique arch, which frames the superstructure, transform the yacht into an impressive eye-catcher.

The E 54 was designed based on the needs of modern yacht owners, so that it responds to their needs in the best possible way. Its development is based on the latest trends in the technical, maritime and interior design areas.

Its sturdy and protective appearance, the space it provides, the fusion between the exterior and the interior as well as its outstanding technical components and hydrodynamic features contribute to the inimitableness and uniqueness of the yacht.





SUY - SPACE UTILITY YACHT

In Zusammenarbeit mit dem österreichische Yachtdesignteam von MOTION CODE: BLUE entwickelten wir die ENERGY 54 und auch den Begriff der SPACE UTILITY YACHT, kurz SUY. Der Terminus steht für eine moderne, sichere & sparsame Allzweck-Exploreryacht, die sich zudem durch ein außergewöhnliches Platzangebot sowohl innen als auch außen auszeichnet. Abgeleitet wurde der Begriff vom Automobilssektor, wo der SUV, das SPORT UTILITY VEHICLE – ein multifunktionaler, robuster und sportlicher Wagen – schon lange einen starken Trend darstellt. Dieses Erfolgskonzept auf eine Yacht zu übertragen, war die Vision von ENERGY YACHTS, die mit der E 54 die erste SUY aus einer ganzen Palette an Modellen in den Längen von 10-25 Metern präsentiert. Individuelle Designanfragen werden selbstverständlich auch als Einzelanfertigungen entwickelt.

Markante und optisch stark anmutende Designelemente zeichnen die neue Yachtkategorie der SUY aus. Man verbindet sie ganz automatisch mit Begriffen wie Sicherheit, Robustheit, Stärke und Exklusivität. ENERGY YACHTS setzt mit der E 54 einen klaren und innovativen Trend im Hinblick auf die Zukunft des modernen Yachtbaus.

SUY - SPACE UTILITY YACHT

We developed the ENERGY 54 as well as the term SUY, short for SPACE UTILITY YACHT, together with the Austrian yacht designers of MOTION CODE: BLUE. The term stands for a modern, safe & economical all-purpose explorer yacht that is furthermore characterized by a remarkably spacious interior and exterior. The term is derived from the automobile sector, in which the SUV, the SPORT UTILITY VEHICLE – a multifunctional, robust and sporty car - has been a trend for a long time. To translate this successful concept onto a yacht was the vision of ENERGY YACHTS – the E 54 is the first of a series of SUY between the lengths of 10 to 25 meters. Individual inquiries concerning special designs are of course developed as individual constructions.

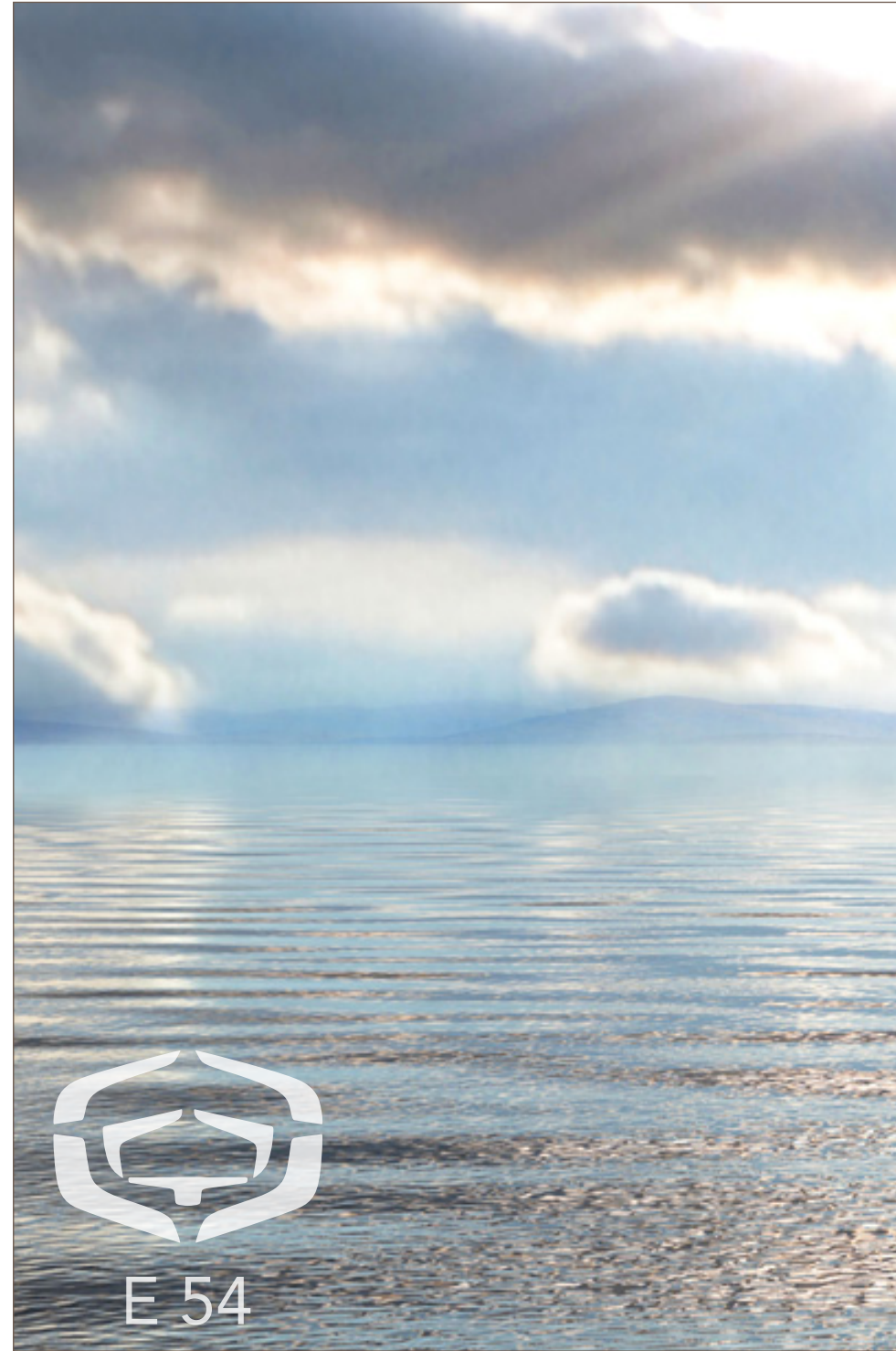
Striking and optically strong design elements are the key aspects of this new category of yachts. You naturally associate it with the concepts of safety, robustness, strength and exclusivity. With the E 54, ENERGY YACHTS is setting a truly novel trend in the area of yacht construction.





E 54
SPACE UTILITY YACHT





E 54





EVOLUTION GELINGT NUR MIT INNOVATION

Neben innovativem Design bietet die E 54 eine Vielzahl an technischen Innovationen, die es wert sind, genauer hinzusehen.

Zum Beispiel sollte man einen Blick auf das Antriebssystem werfen, welches in allen Geschwindigkeitsbereichen energiesparend betrieben werden kann: Dies erfolgt zum einen durch den energiesparenden Rumpf und zum anderen durch den modularen Aufbau der Motoren, welche unabhängig beide Propeller antreiben können.

Ein innovatives, von ENERGY YACHTS entwickeltes und langjährig getestetes Unterwasserschiff ermöglicht ein komplett neu arrangierbares Deckslayout auf allen 3 Decks.

Ein konventioneller Maschinenraum wird nicht mehr benötigt, alle Komponenten finden im Kiel Platz. Der dadurch gewonnene Lebensraum im Unterdeck ist enorm, der Treibstoffverbrauch sinkt um bis zu 50%.

Die Verwendung eines Schiffsbauprofils aus Aluminium, welches mittels einer speziellen Maschine dreidimensional verformt werden kann, ermöglicht es, hoch stabile und leichte Rümpfe zu fertigen und rundet das stimmige Gesamtpaket der E 54 hinlänglich ab.

EVOLUTION NEEDS INNOVATION

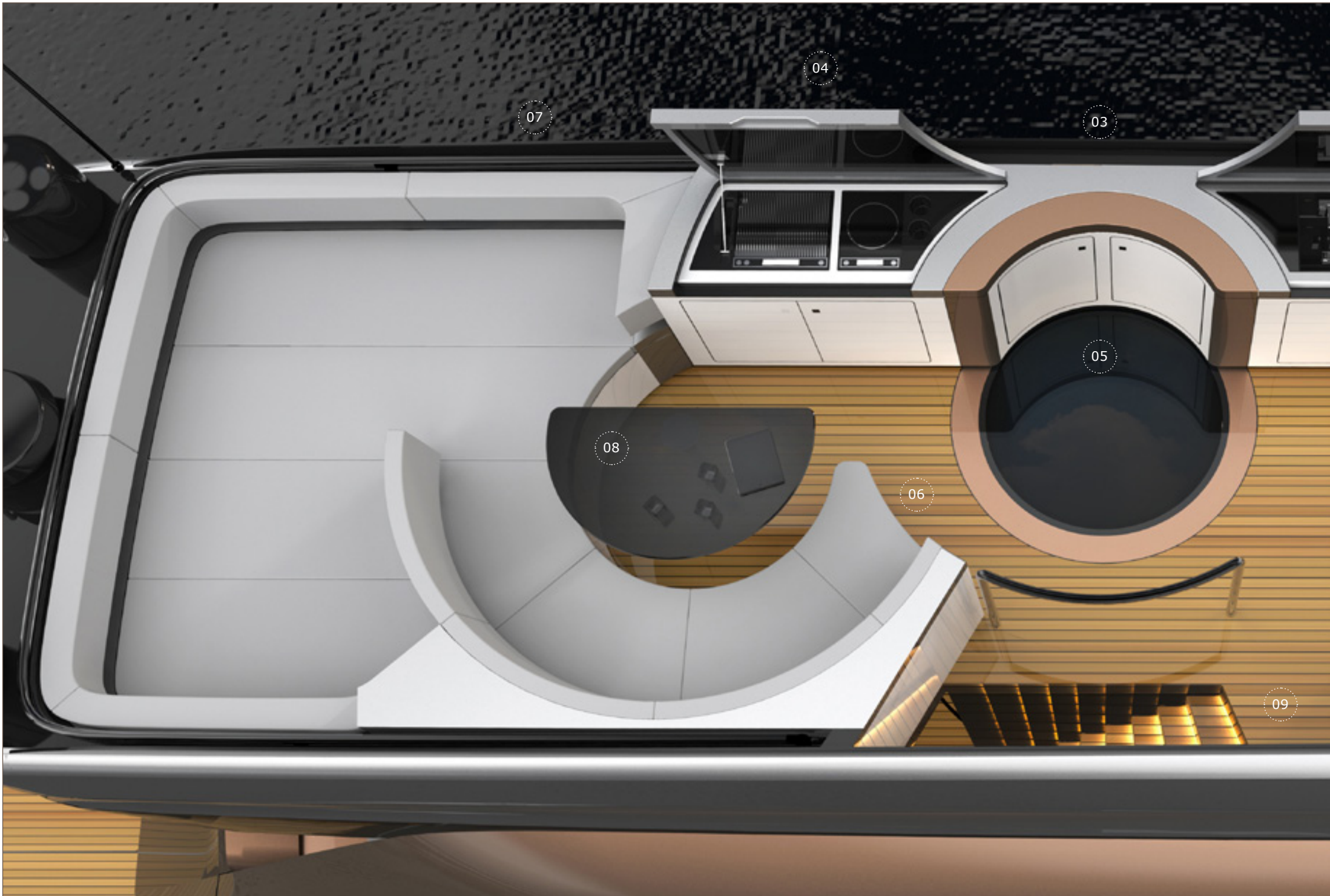
Besides its innovative design, the E 54 offers a variety of technical innovations that should be looked closer at.

One excellent example of this is the drive system, which can be operated in an energy-efficient way in all speed ranges. On the one hand, this is made possible by the power-saving hull and on the other hand by the modular structure of the engines, which are capable to drive both of the propellers individually.

An innovative hull that was developed by ENERGY YACHTS and tested over many years, enables an entirely new re-arrangeable deck layout on all three decks. A conventional engine room is no longer necessary – all of the components are located in the keel. The space that is gained by this is huge, the fuel consumption decreases by up to 50%.

The use of an aluminum longitudinal stringer profile, which can be three-dimensionally deformed by a special device, allows for the manufacturing of high-strength, lightweight hulls and thus rounds off the harmonious comprehensive package which makes up the E 54.





04

03

05

07

08

06

09



17 QM PURES VERGNÜGEN

Die Flybridge der E 54 ist an Platzangebot und Komfort nicht zu überbieten. Wir haben uns viele Gedanken gemacht, um die Anforderungen moderner Yachteigner an Platz und Funktionalität umzusetzen.

PURE PLEASURE ON 17 SM

The flybridge of the E 54 is unparalleled in its offered space and comfort. We've been considering the demands of a modern yacht owners concerning space and functionality for a long time in order to meet them in the best possible way.

- 01 Beifahrer-Lounge
Navigator-Lounge
- 02 Schankanlage mit Zapfhähnen & Waschbecken
Dispensing system with taps & sink
- 03 Ablagen & Stauraum auf und unter der großen Wetbar
Storage space on and underneath the large wetbar
- 04 Grill & Ceran-Kochplatte
BBQ & Ceran cooktop
- 05 Kreisförmiges Oberlicht
Circular skylight
- 06 Lounge für 8 Personen
Lounge for 8 people
- 07 Sonnenliegen
Sun loungers
- 08 Glastisch
Glass table
- 09 Breiter Aufgang zur Flybridge
Wide staircase to the flybridge
- 10 Modernes Armaturenbrett mit zentralem Chart-Plotter
Cutting-edge dashboard with central chart plotter

AUSSEN ODER INNEN - GRENZEN VERSCHWINDEN

Betritt man die E 54, wird man als erstes von ihrer Weitläufigkeit und Größe fasziniert sein.

Das Cockpit ist einer der wichtigsten Bereiche an Bord, dementsprechend haben wir ihm viel Aufmerksamkeit bei der Entwicklung beigemessen und das Ergebnis kann sich sehen lassen: Eine große U-förmige Lounge, ein eleganter Esstisch und eine Bar gehören zu den Eyecatchern dieses Bereiches.

Gekrönt wird dieses Konzept durch die kreisrund angeordneten Segment-Schiebetüren des Salons, die sich komplett aufschieben lassen, um so über die gesamte Yachtbreite ungehinderten Blick vom Heck bis hin zum Bug zu haben.

Das nennen wir bei ENERGY YACHTS eine Innovation, die Sinn macht. Modernste Materialien, edle Oberflächen und ein atemberaubendes Raumgefühl laden hier zum Verweilen ein.

EXTERIOR EQUALS INTERIOR – BOUNDARIES VANISH

When entering the E 54, you are first of all stunned by its vast extent and size.

The cockpit is one of the most important areas on board and that's why we paid particular attention to its design. The result is astounding: A large U-shaped lounge, an elegant dining table and a bar are counted among the most fascinating eye-catchers of this area.

The circular, segmental sliding doors of the lounge that can be completely opened are the icing on the cake - thanks to them, you have an unobstructed view from stern to bow.

This is what we at ENERGY YACHTS call an innovation that truly makes sense. State-of-the art materials, fine surfaces and a breath-taking sense of space invite you to linger.





HALB GESCHLOSSENE SALONTÜRE | HALF CLOSED SALOON DOOR









IM ZENTRUM DES GESCHEHENS

Eine kreisrunde Küche, direkt an der Schnittstelle zwischen Außen- und Innenbereich, ist das Herzstück des Hauptdecks und die logische Fortführung des innovativen Designs. Viel Stauraum, Arbeitsflächen, eine Bar sowie hochwertigster Materialeinsatz bieten allen an Bord präsentierten kulinarischen Spezialitäten eine atemberaubende Kulisse. Das Teakdeck des Cockpitbereiches zieht sich weit in den Salon hinein, im Zentrum der Küche wird es von einer eleganten Steinoberfläche unterbrochen. Der breite Ausgang zur Flybridge ist ebenfalls ein Highlight des Cockpitbereiches, der ebenfalls an der Kreisform angelehnt ist: man kommt direkt mittschiffs im Hauptdeck herunter, kurze Wege verbessern die Ergonomie und die Sicherheit an Bord. Im Anschluss an die Küche bietet die geräumige Dinette viel Platz für das perfekte Indoor-Dinner. Dieser Bereich mit seinem absenkbaren Tisch fungiert aber auch als gemütliche Lounge.

IN THE CENTER OF INTEREST

A circular kitchen, which is positioned at the interface between exterior and interior, represents the centerpiece of the main deck and can be considered as the logical continuation of the innovative design. A lot of storage space, an extensive worktop, a bar as well as top-quality materials create wonderful scenery for all culinary specialties served on board. The teak deck of the cockpit area extends to the lounge and is then interrupted by elegant stone surfaces in the center of the kitchen. The wide staircase to the flybridge is another highlight of the cockpit area. It is also inspired by the circular form and you directly reach the main deck midship when walking down. Short distances enhance the ergonomics and safety aboard. Attached to the kitchen you find the spacious dinette, which is perfect for pleasant indoor-dinners. This area comprises a lowerable table and can thus also serve as a comfortable lounge.



ENERGY 54

03

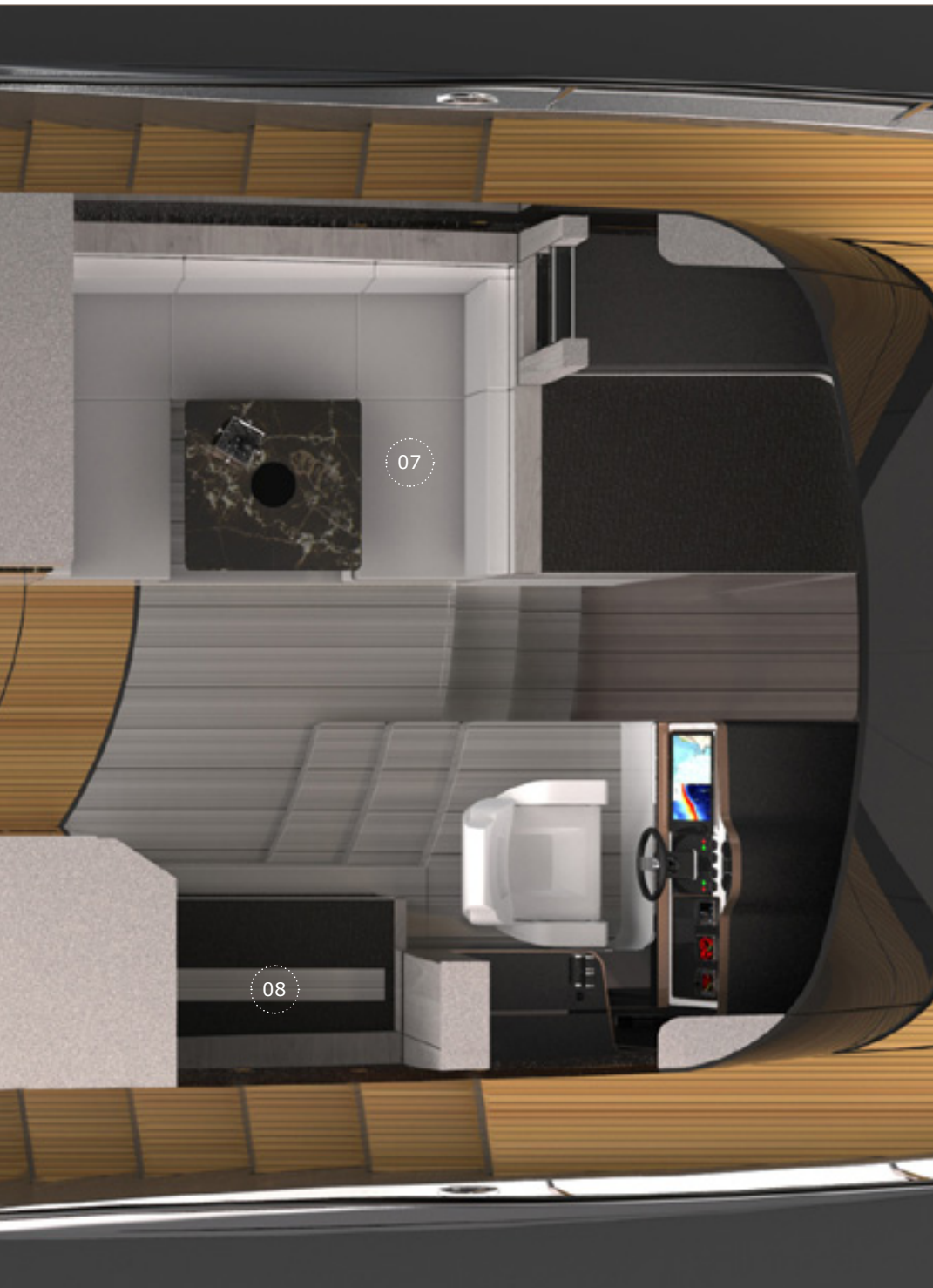
02

04

05

01

06



MODERNES WOHNEN AUF DEM WASSER

Das Hauptdeck der E 54 besticht durch seine Breite sowie sein offenes Raumerlebnis. Küche, Bar, Cockpit und Dinette/Lounge bilden eine harmonische Einheit basierend auf dem Design von Parallelkreisen, die sich elegant und dezent durch die ganze Yacht ziehen. Ein gelungener sowie umfangreicher Material- und Oberflächenmix rundet das innovative Hauptdeck ab

MODERN LIVING AT SEA

The main deck of the E 54 is not only fascinating because of its immense width, but also because of its open-plan layout. The kitchen, the bar, the cockpit and the dinette/lounge form a unit based on the design of parallel circuits that smartly but subtly extend to the entire yacht. A sophisticated choice of materials and surfaces rounds off the innovative main deck.

- 01 Komplett öffnbare Schiebetüren zwischen Salon & Cockpit
Sliding doors between saloon and cockpit that can be opened completely
- 02 Runde Küche mit 3 Induktionsherdplatten sowie viel Stauraum & Arbeitsflächen
Circular kitchen with 3 induction hotplates plus extensive storage spaces
- 03 Bar mit Bartresen und Barhockern
Bar with counter and stools
- 04 Steineinlage im Boden, in der Decke darüber befindet sich ein rundes Oberlicht
Stone insert in the floor, above is a circular skylight in the ceiling
- 05 Der Teakbelag zieht sich vom Cockpit bis weit in den Salon hinein
Teak deck from the cockpit to the interior lounge
- 06 Großer Kühlschrank mit Icemaker
Large fridge with icemaker
- 07 Lounge/Dinette mit absenkbarem Tisch
Lounge/dinette with lowerable table
- 08 Versenkbarer TV
Lowerable TV

EIN RAUM MIT AUSSICHT AUF MEHR

Die Eigenerkabine der E 54 ist eine Klasse für sich. Über dem Eignerbett erstreckt sich ein Skylight über den ganzen Raum, eingerahmt wird es durch extravagante Materialien sowie durch Lichtleisten, die sich stufenlos dimmen lassen.

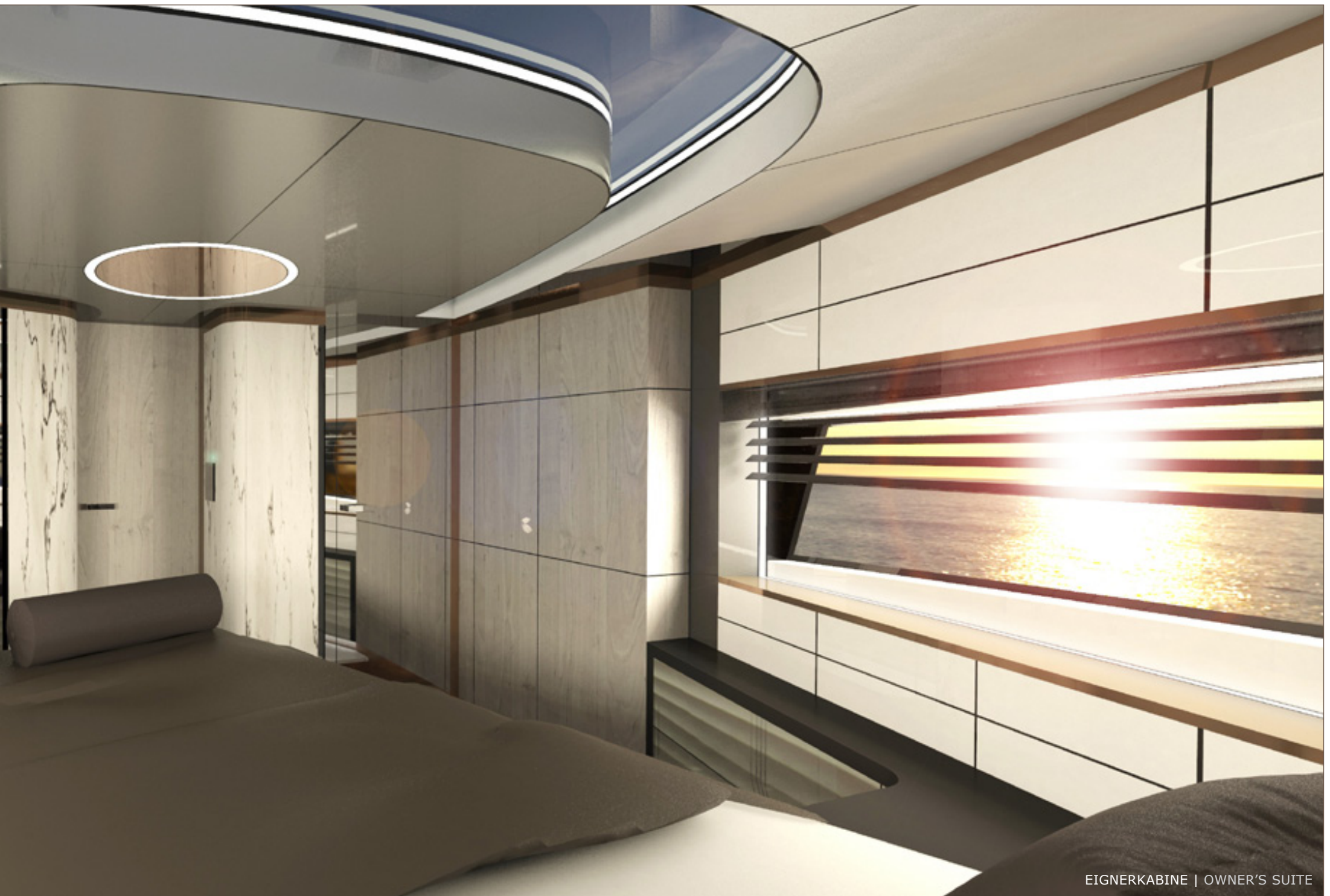
Elegante Steinpaneele, feinstes Leder, dreidimensional bearbeitete Holzverkleidungen sowie großzügige Spiegelflächen runden das Gesamterlebnis der Eigenerkabine ab. Lange Seitenfenster garantieren einen ungehinderten Blick aufs Meer aus jeder Perspektive der Kabine.

A ROOM WITH A VIEW... TO MORE

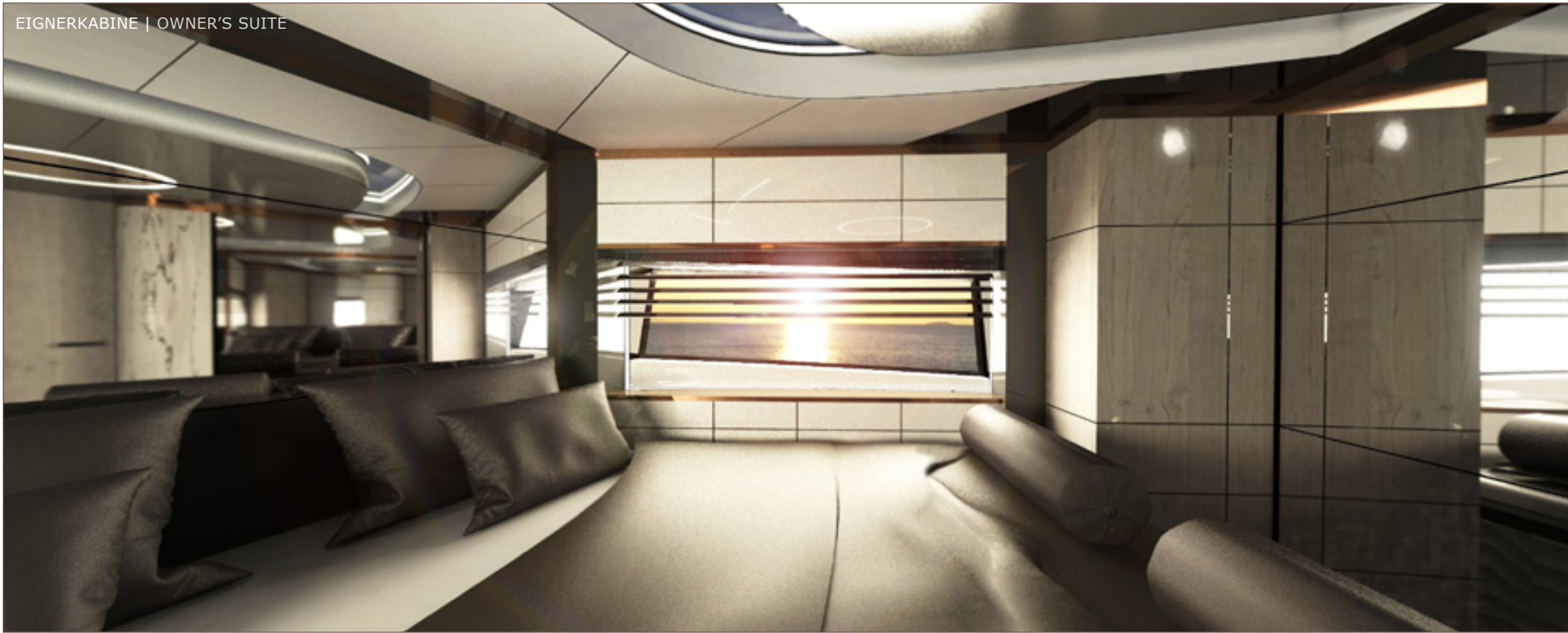
The E 54 owner's cabin represents a class of its own. Above the owner's bed, there is a skylight that extends to the entire room and is framed by extravagant materials and lighting strips that can be steplessly dimmed.

Elegant stone panels, finest leather, three-dimensional wood paneling as well as large mirror faces top off the overall experience of the owner's cabin. Long windows allow for a marvelous view from the entire suite.





EIGNERKABINE | OWNER'S SUITE



ENSPANNUNG MIT ALLEN SINNEN ERLEBEN

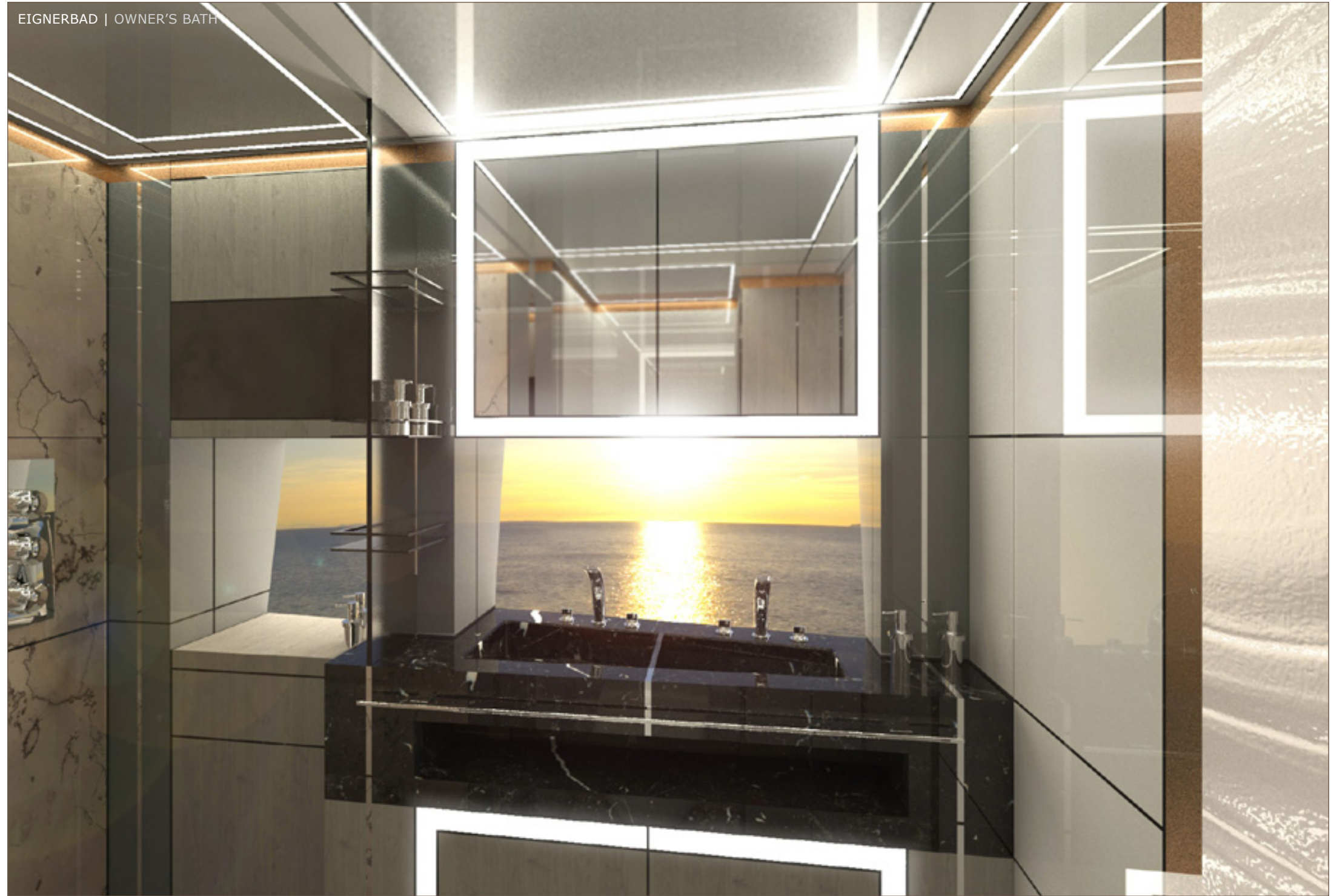
Das Eigenerbad lässt keine Wünsche offen. Exklusive Materialien, die enorme Größe des Raumes und ein herrlicher Ausblick vom Waschtisch und aus der Dusche sind die Markenzeichen dieses Wohlfühlbereiches.

Auch funktional bietet das Bad viele Innovationen: Eine gläserne Schiebetüre trennt die Dusche bei Bedarf vom Rest des Bades ab, ein großer Steinwaschtisch mit 2 separaten Waschbecken sowie ein Schrank runden das Angebot an Exklusivität ab.

EXPERIENCE RELAXATION WITH ALL YOUR SENSES

The owner's bathroom leaves nothing to be desired – it impresses with its selected materials, its enormous size and the panoramic view it offers from the washstand and the shower. These are the unique characteristics of this comfortable area.

However, the bathroom also provides many functional innovations: a glass sliding door separates the shower from the rest of the room, when required. A large stone washstand with 2 individual sinks as well as a cupboard round off this exclusive offer.





EIGNERBAD | OWNER'S BATH







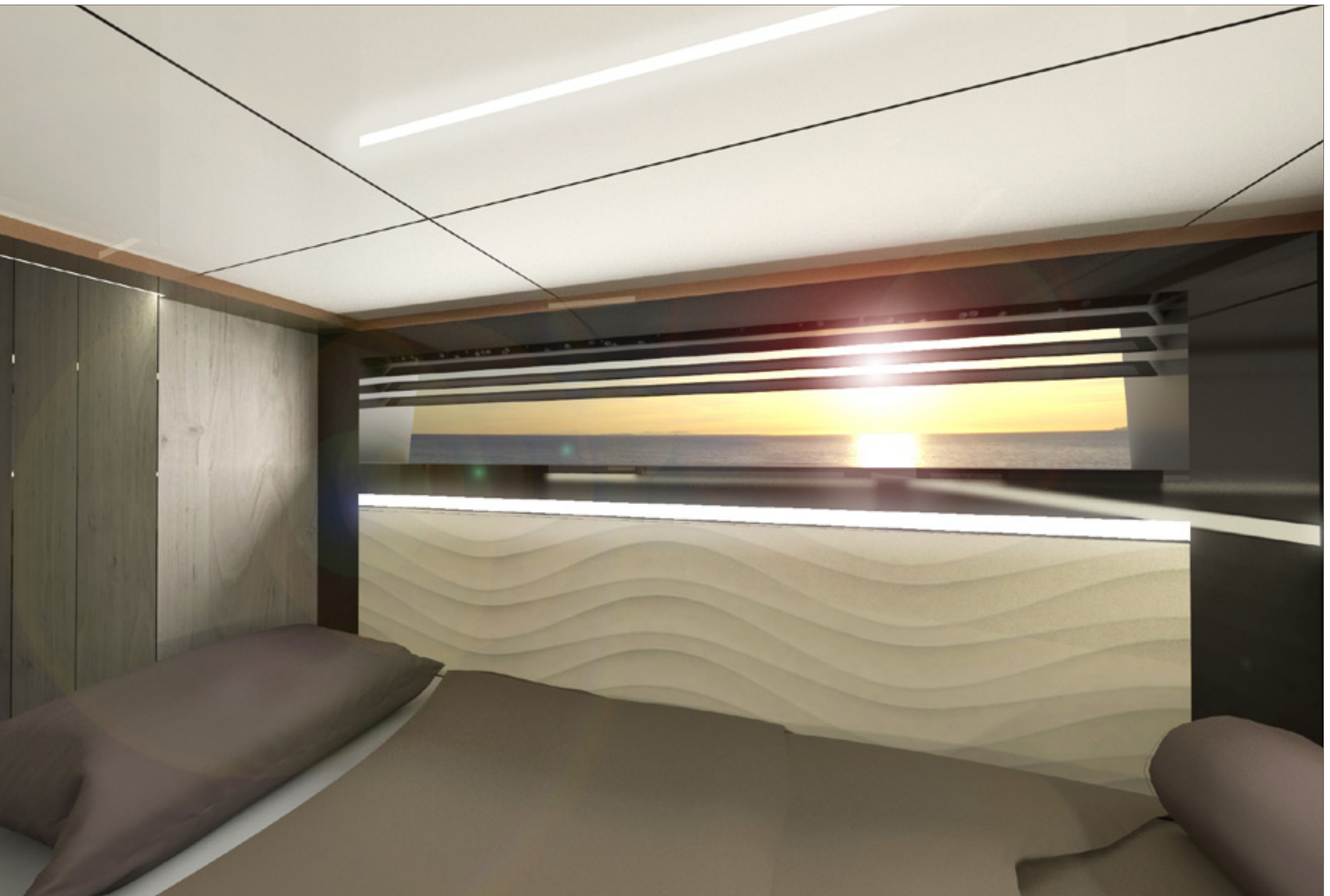
VIPs & GÄSTE

Die steuerbordseitige VIP-Kabine verfügt über ihr eigenes Bad, bietet zudem reichlich Platz für ein großes Doppelbett und hat viel Fensterfläche.

Backbords ist die Gästekabine angeordnet, die aber aufgrund des flexiblen Layouts der E 54 auch individuell je nach Eignerwunsch als Schrankraum, erweitertes Eigenerbad mit Badewanne oder als Office ausgebaut werden kann.

VIPs & GUESTS

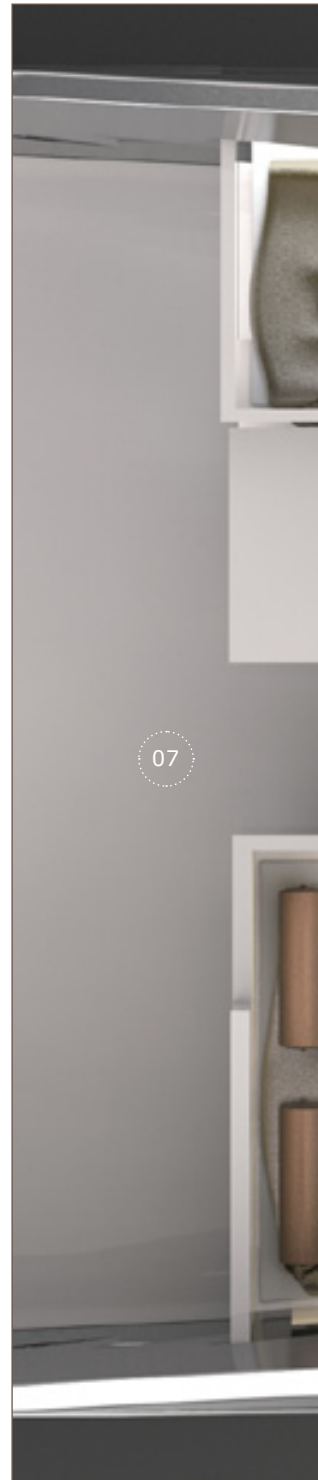
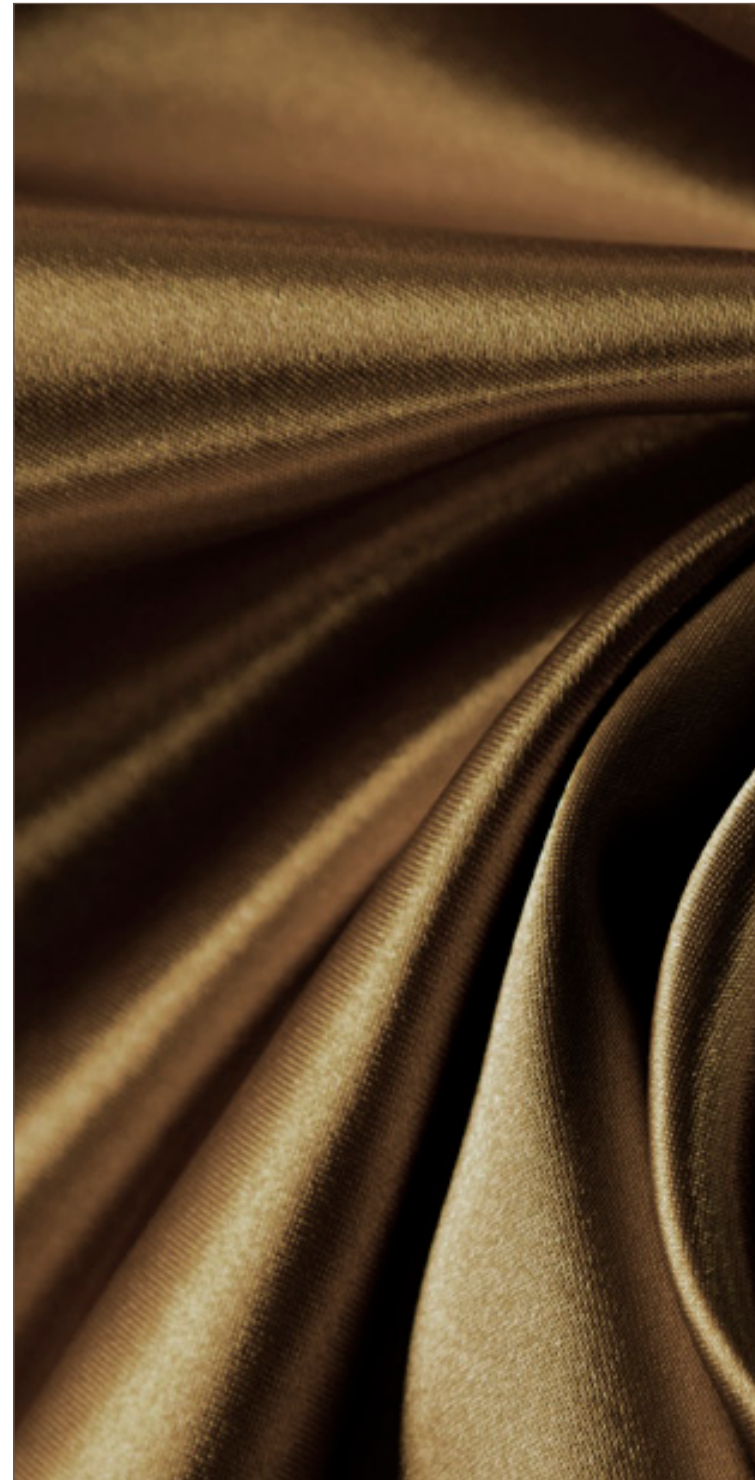
The starboard VIP-cabin with its own bathroom and big windows offers much space for a large double bed. On the port side, there is a guest cabin. Due to the flexible layout of the E 54, this cabin can alternatively be used as cabinet, extended owner's bathroom with bathtub or office.



DAS UNTERDECK IM DETAIL

THE LOWER DECK IN DETAIL

- 01 Eignerkabine mit großen Fenstern back- und steuerbords sowie Oberlicht
Owner's cabin with large windows on starboard and port side, skylight
- 02 Große Kästen und Staufächer
Spacious cabinets and storage compartments
- 03 Eignerbad
Owner's bathroom
- 04 VIP- und Gästebad
Bathrooms for VIP and guests
- 05 VIP-Kabine
VIP-cabin
- 06 Gästekabine, nach Eignerwunsch aber auch als Schrankraum, Office oder als erweitertes Eignerbad mit Badewanne ausbaubar.
Guest cabin that can alternatively be used as cabinet, office or extended owner's bathroom with bathtub
- 07 Der Hauptmaschinenraum der E 54 befindet sich im Kiel, der Raum zwischen Hauptdeckboden und Kiel wird ebenfalls als Technikraum verwendet.
The main engine room of the E 54 is located in the keel and the room between the ground of the main deck and the keel is additionally used as utility room.





DIE TECHNOLOGIE DES ENERGY YACHTS-RUMPFES

Wir haben unsere spezielle ENERGY YACHTS-Rumpfform über 10 Jahre an Modellen, Testschiffen (15 Meter) und mittels modernster Computersimulation entwickelt und getestet. Aus dieser Entwicklung resultiert nun der stabilste & energiesparendste Rumpf, der auf dem Markt erhältlich ist. Unser ENERGY-RUMPF bietet ein Höchstmaß an Stampf- & Rollresistenz und kommt gänzlich ohne mechanische Stabilisatoren aus.

Diese Technologie wird von uns bereits in privaten, kommerziellen und militärischen Sektoren eingesetzt.

Die Verwendung eines einzigartigen Schiffsbauprofils aus Aluminium, welches mittels einer speziellen Maschine dreidimensional verformt werden kann, ist der 2. Kernpunkt der Rumpfkonstruktion der E 54. Dieses Verfahren ermöglicht es, hochstabile und leichte Rümpfe zu fertigen.

Das erste so gefertigte Aluminiumboot wurde bereits 1984 von uns fertiggestellt. Wir können voller Stolz sagen, dass wir damit die Technologie des Aluminiumschiffbaus revolutioniert haben. Mit unserem Verfahren werden hochstabile und dennoch sehr leichte Rümpfe gefertigt. Tests haben gezeigt, dass die Steifigkeit, Bruchfestigkeit und Kollisionssicherheit unserer Bauweise mit Stahlrümpfen vergleichbar ist und diese teilweise sogar übertrifft.

Neueste Legierungen im Schiffsbau-Aluminium garantieren korrosionsbeständige Materialien - selbst unbehandeltes Material bleibt über Jahre hinweg korrosionsbeständig. Mit unserer Technologie und unseren einmaligen Materialeigenschaften bieten wir einen klaren Vorteil gegenüber allen anderen Yachtbauweisen.

THE TECHNOLOGY OF THE ENERGY YACHTS HULL

We have developed and tested our special ENERGY YACHTS hull shape for more than 10 years and used models, test boats (15 meters) and cutting-edge computer simulation for this purpose.

The result is the most robust & energy-efficient hull available on the market. Our ENERGY hull offers maximum resistance against heaving and rolling without any mechanical stabilizers. We've already applied this kind of technology in the private, commercial and military sectors.

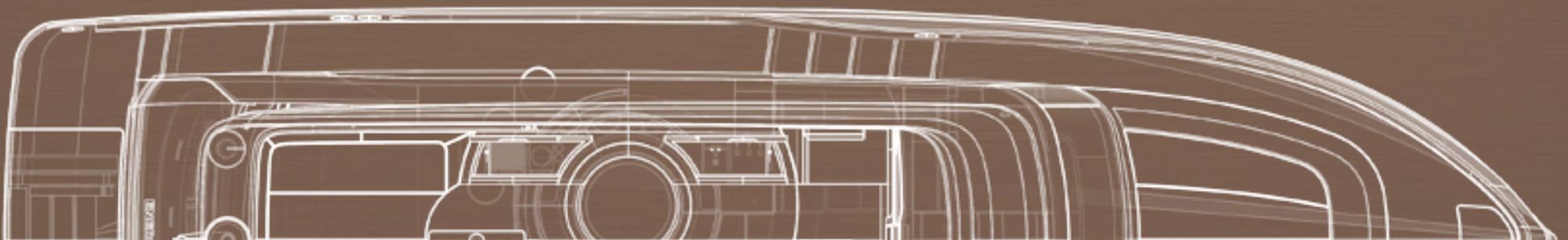
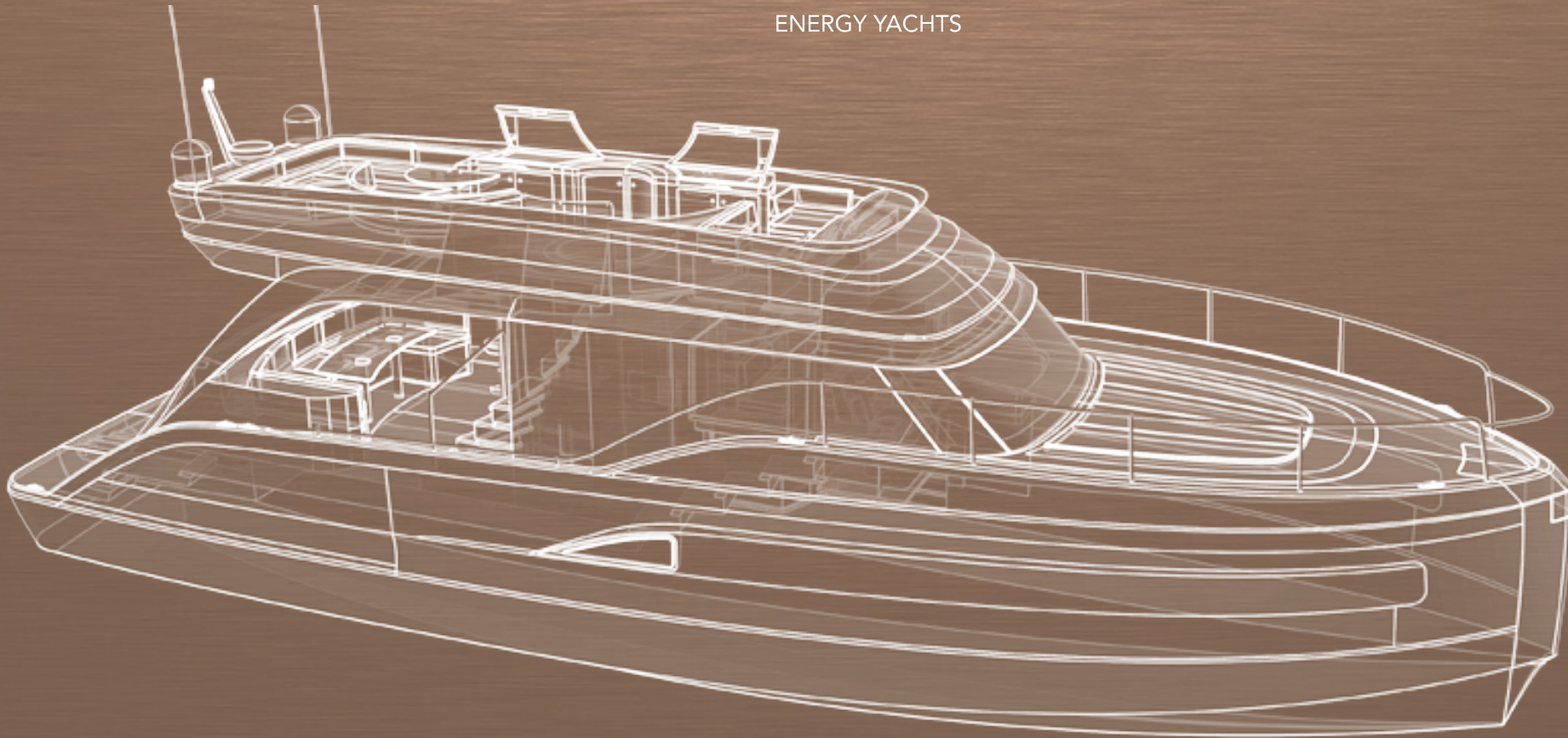
The use of an aluminum longitudinal stringer profile, which can be three-dimensionally deformed by a special device, is another core aspect of the hull construction of the E 54. This procedure enables the manufacturing of exceedingly stable and lightweight hulls.

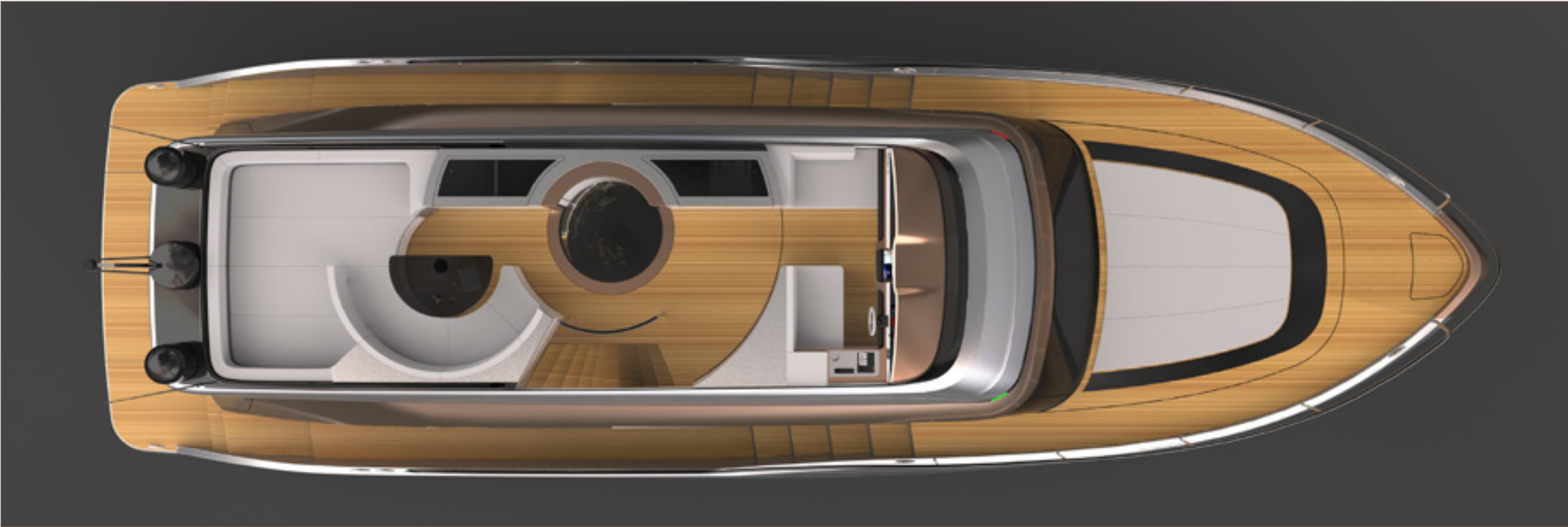
The first aluminum boat that was built in that way was already completed by us in the year 1984. We can proudly say that with that procedure, we revolutionized the technology of the aluminum vessel construction. By means of our procedure it is possible to manufacture very stable but still lightweight hulls. Tests have shown that the rigidity, the breaking resistance as well as the collision safety is comparable to steel hulls and partly even exceeds them.

The latest aluminum alloys used for shipbuilding ensure non-corroding materials – even untreated material remains resistant to corrosion for many years. Our technology and our unique material properties offer a clear advantage to all the other yacht construction methods.



ENERGY YACHTS







DECKSLAYOUT ENERGY E 54 SUY

Flybridge:

Große Wetbar mit Ceranfeld, Grill und Schankanlage, Lounge, Sonnenliegen, Oberlicht, Beifahrer-Lounge, faltbares Bimini, breite Fahrerbank, moderner Außensteuerstand.

Hauptdeck:

Breites und tiefes Cockpit, Tendergarage und fixe Badeplattform, breiter Treppenaufgang zur Flybridge, Bar, runde Küche, Dinette/Lounge, erhöhter Innensteuerstand.

Unterdeck:

Große Eignerkabine mit King Size Bed, großem Eignerbad, VIP-und Gästebad, VIP-Kabine mit Doppelbett, Gästekabine mit Hochbett oder alternativ Office, Eignerbad-Erweiterung,...

DECK LAYOUT OF THE ENERGY E 54 SUY

Flybridge:

Large wetbar with ceramic glass cooktop, BBQ and dispensing system, lounge, sun loungers, skylight, navigator lounge, foldable bimini top, wide driver's seat, modern dashboard.

Main deck:

Wide and spacious cockpit, tender garage, established bathing platform, broad staircase to flybridge, bar, circular kitchen, dinette/lounge, elevated driver's seat.

Lower deck:

Spacious owner's cabin with king-size bed, large owner's bathroom, bathrooms for VIP and guests, VIP-cabin with double bed, guest cabin that can alternatively be used as office, extension of owner's bathroom...



ENERGY YACHTS

ENERGY 54 SUY SPEZIFIKATIONEN

| | | | |
|--|---|--------------------------------|--|
| Klassifikation | Germanischer Lloyd, CE - A | Performance / Verbrauch | |
| Abmessungen | | Max 18 kn | 80 L / Std, 4,4 L pro Sm Reichweite 90 % Tank 306 Sm |
| Länge über Alles | 16,70 Meter | Cruise 15 kn | 50 L / Std, 3,4 L pro Sm Reichweite 90 % Tank 397 Sm |
| Breite über Alles | 5,00 Meter | Eco 12 kn | 35 L / Std, 2,9 L pro Sm Reichweite 90 % Tank 465 Sm |
| Tiefgang | 1,40 Meter | | |
| Höhe über Wasserlinie | 3,85 Meter | | |
| Gewicht bei ½ Beladung | 24,00 Tonnen | Tankkapazitäten | |
| Material | | Diesel | 1500 L |
| Rumpf | Aluminium | Frischwasser | 1000 L |
| Aufbau | Aluminium / Carbon | Schwarzwasser | 500 L |
| | | Grauwasser | 350 L |
| Motorisierung / Antrieb | | Elektrik | |
| | 2 x Marinediesel je 170 KW / 231 PS Gesamt 340 KW / 462 PS | Generator | 12 KW; Automatikstart bei Verbrauchsspitzen oder geringere Batteriespannung. |
| Mit jedem Motor können beide Schrauben unabhängig gesteuert werden. Startdrehzahl für 1 kn Fahrt für einfache Manövrierbarkeit. | | Batterien | OPSV Gel 2V Zellen 612 Ah |
| Bugstrahlruder hydraulisch | 15 KW bis 20 kn Seitenwind, potenzional steuerbar | Landstrom | 2x32 A unabhängig nutzbar, auch mit 2x16 A Isolationseinheiten zur Sicherung des Bord- netzes. |
| Heckstrahlruder hydraulisch | 15 KW bis 20 kn Seitenwind, potenzional steuerbar | Inverter | 12 KW Inverleistung zum übergangsfreien Ausgleich von Verbrauchsspitzen. |
| 2 Steuerstände | Fly und Innensteuerstand | HMI Master | Digitale zentrale Kontrolle auch mit Wireless und über GSM verwendbar, SMS Alarm- meldung. |
| 1 Fernbedienung | Bug- und Heckschraube & für beide Motoren einsetzbar | | |



ENERGY YACHTS

| | | | |
|---|--|----------------------------|---|
| Beleuchtung | Alles mit digitalem LED System, Display Control | Instrumentierung | Komplettbestückung mit Raymarine |
| Klima / Heizung | | Flybridge-Steuerstand | 2xPlotter E95 und E125 Hybridtouch 4 E70i Multifunktion A70R Autopilot Digital Motordisplay Joystick Thruster 260E DSC Funkgerät 4 KW HD Random |
| 7 unabhängige Klimateinheiten, einzeln steuerbar, extrem leise und mit Filtersystem. Die komplette Yacht ist mit mit Carbon-Fußbodenheizung inkl. Frostwächter ausgestattet. | | Radar | |
| Deckslayouts | | Innensteuerstand | 2xPlotter E95 und E125 Hybridtouch 4 E70i Multifunktion A70R Autopilot Digital Motordisplay Joystick Thruster 260E DSC Funkgerät |
| Flybridge 17 m ² mit Sonnenliege für 4 Personen, Steuerstand, Wetbar mit Flaschenkühler, Grill, Kochplatte, Kühlschrank Spülbecken, Esstisch für 8 Personen. | | | |
| Hauptdeck Cockpit mit Sitzgruppe für 10 Personen, Küche mit integrierter Bar, großem Kühlschrank mit Icemaker, Mikrowellen-Backofen-Kombination, Spülmaschine, Innensteuerstand, Dinette/Sofa, 50" TV. | | TV / HIFI | |
| Vordeck Sonnenliege für 3 Personen, Anker | | Satellitenanlage | Raymarine 45STV Sat-Antenne, Quad LNB und Autoskew |
| Unterdeck Gästekabine Backbord: Stockbett, Waschmaschine Gästekabine Steuerbord: Doppelbett und Badezimmer Eignerkabine im Bug: King Size-Bett, großes Oberlicht, Spa- und Wellnessbad. | | Receiver | Kathrein UFS940, DVB-S-Receiver HDTV, (1xCI; IR-Sensor, 230/12V, Videotext, DiS EqC1.0/1.1/1.2, EPG, HDMI, SW Download) |
| Tendergarage | Passend für 340 cm Tender mit Easy launch | Samsung LED TV | 50" Salon und Eignerkabine 32" Gäste |
| Decksbelag | Hauptdeck komplett mit Teakbelag Flybridge komplett mit Teakbelag | Samsung Home Entertainment | Eignerkabine und Salon, Fernbedienung für Flybridge |
| | | Radio /Video Gästekabinen | Moniceiver-Autoradio Takara CDV-1130 DVD- Player USB-SD |



ENERGY YACHTS

ENERGY 54 SUY SPECIFICATIONS

Classification

Germanischer Lloyd, CE - A

Dimensions

LOA 16,70 meters
BOA 5,00 meters
Draft 1,40 meters
Height above waterline 3,85 meters

Weight at half load 24,00 tons

Material

Hull Aluminium
Superstructure Aluminium / Carbon

Motorization / drive

2 x marine diesel each 170 KW / 231 PS total
340 KW / 462 PS

With each engine the propellers can be operated individually.
Starting rotation speed for 1 kn cruise for easy maneuverability.

Bow thruster hydraulic 15 KW up to 20 kn crosswind,
potentially controllable

Stern thruster hydraulic 115 KW up to 20 kn crosswind,
potentially controllable

2 helm stations Flybridge and interior helm station
1 remote control Bow and stern propellers &
applicable to both engines

Performance / consumption

Max 18 kn 80 L / h, 4,4 L per Sm
range 90 % tank 306 Sm
Cruise 15 kn 50 L / h, 3,4 L per Sm
range 90 % tank 397 Sm
Eco 12 kn 50 L / h, 2,9 L per Sm
range 90 % tank 465 Sm

Tank capacity

Diesel 1500 L
fresh water 1000 L
Waste black 500 L
Waste grey 350 L

Electrical system

Generator 12 KW; automatic start at consumption peaks
or lower battery charge
Batteries OPSV Gel 2V cells 612 Ah
Shore power 2x32 A can be used independently, also with
2x16 A isolation units for securing the power
supply system on board.
Inverter 12 KW inverter capacity for immediate
compensation of consumption peaks
HMI Master Digital, central control also wirelessly useable
and operating via GSM, text alarm message



ENERGY YACHTS

| | | | |
|--|--|----------------------------|---|
| Lighting | Overall digital LED-system, display control | Instrumentation | Overall equipped with Raymarine |
| Air condition/heating | | Flybridge helm station | 2x Plotter E95 and E125 Hybridtouch 4 E70i Multifunction A70R Autopilot Digital Motordisplay Joystick Thruster 260E DSC Radio unit 4 KW HD Random |
| 7 individual air conditioning units, individually controllable, extremely quiet, with filtering system. The entire yacht is equipped with carbon floor heating plus frost monitor. | | Radar | |
| Deck layout | | Interior helm station | 2x Plotter E95 and E125 Hybridtouch 4 E70i Multifunction A70R Autopilot Digital Motordisplay Joystick Thruster 260E DSC Radio unit |
| Flybridge | | | |
| 17 m ² with sun loungers for 4 people, helm station, wetbar with bottle cooler, BBQ, hotplate, fridge, sink, dining table for 8 people. | | | |
| Main deck | | | |
| Cockpit with seating for 10 people, kitchen with integrated bar, large fridge with icemaker, microwave-oven-unit, dishwasher, interior helm station, dinette/sofa, 50"TV. | | | |
| Foredeck | | TV / HIFI | |
| Sun loungers for 3 people, anchor | | SSatellite system | Raymarine 45STV SAT-antenna, Quad LNB and Autoskew |
| Lower deck | | Receiver | Kathrein UFS940, DVB-S-Receiver HDTV, (1xCI; IR-Sensor, 230/12V, Videotext, DiS EqC1.0/1.1/1.2, EPG, HDMI, SW Download) |
| Guest cabin portside: bunk beds, washing machine Guest cabin starboard: double bed and bathroom Owner's cabin in bow: king-size bed, large skylight, spa. | | Samsung LED TV | 50" lounge and owner's cabin 32" guests |
| Tender garage | Suitable for 340 cm tender with easy launch | Samsung Home Entertainment | Owner's cabin and lounge, remote control for flybridge |
| Deck coating | Main deck complete with teak coating Flybridge Complete with teak coating | Radio /Video Gästekabinen | Moniceiver-Autoradio Takara CDV-1130 DVD-Player USB-SD |



ENERGY NAVAL

ENERGY NAVAL GMBH

Seilerstätte 13/28 1010 Wien, Austria | St. Magdalener Str. 6A, 9500 Villach, Austria

www.energyyacht.com | www.energynaval.com

office@energynaval.com

+43 660 344 1625

Design by:



MOTION CODE: BLUE

AUSTRIAN . YACHT . DESIGN

www.motioncodeblue.com